



MOCIÓ EN FAVOR DE LA PRESA EN CONSIDERACIÓ AL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS DE LA LLEI DE SOSTENIBILITAT MEDIAMBIENTAL, ECONÒMICA, SOCIAL I TURÍSTICA DE L'EIVISSA

L'illa d'Eivissa té la necessitat de prendre mesures de control i regulació d'entrada de vehicles a l'illa. L'increment dels últims anys, especialment en els mesos centrals de la temporada turística, ens ha dut a una situació de congestió que afecta negativament el medi ambient, la qualitat de vida de les persones residents i erosiona els valors, atractius i serveis que hem d'oferir com a destinació turística.

El passat 29 de gener de 2024, el grup parlamentari Socialista del Parlament de les Illes Balears va donar registre de la proposta de Llei de Sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa d'Eivissa, que té com a articulats la mateixa proposta aprovada pel Ple del Consell Insular d'Eivissa del 27 de gener de 2023.

La citada proposta de Llei recorda en el seu preàmbul l'antecedent de la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, publicada en el BOIB número 21, de 16 de febrer de 2019. *"Va ser, aquesta, una llei nova a l'Estat Espanyol, i preveia entre les seves mesures: habilitar el Consell de Formentera per establir restriccions temporals a l'entrada de circulació de determinats tipus de vehicles a motor; establir un nombre màxim de vehicles de lloguer que poden entrar anualment a l'illa i que pot estar en circulació i determinar, si ho considera oportú, quin percentatge d'aquesta flota ha de ser elèctrica o no contaminant; potenciar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible; afavorir l'ús progressiu de vehicles elèctrics i no contaminants; finançar projectes de sostenibilitat ambiental i limitar temporalment l'accés de vehicles a motor a vies*

públiques o a espais concrets de l'illa, pels seus valors naturals, patrimonials o paisatgístics”.

L'experiència de l'aplicació de la Llei de Formentera s'ha de valorar com a èxit que seria necessari replicar a l'illa d'Eivissa, per tal corregir també a la nostra illa la problemàtica derivada de la congestió provocada per la massiva entrada de vehicles durant els mesos de major afluència de persones.

Des del Partit Socialista consideram necessari que el Ple de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany faci un pronunciament en favor de la tramitació de la proposta de Llei per limitar l'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa.

Entenem igualment necessari manifestar clarament per part del Ple que l'aprovació d'un instrument legal per habilitar el Consell Insular d'Eivissa a regular i limitar l'entrada de vehicles no es pot demorar 'sine die', sinó que s'hauria d'establir el compromís polític que la referida Llei serà una realitat l'any que ve a molt tardar, tenint en compte els ritmes de la tramitació parlamentària.

Per tot això exposat, el grup municipal socialista proposa:

1. Instar al Consell Insular d'Eivissa que insti a els grups polítics del Parlament de les Illes Balears a acceptar la presa en consideració de la proposta de Llei de Sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa d'Eivissa per tal que pugui iniciar la seva tramitació parlamentària.
2. Instar al Consell Insular d'Eivissa que insti els grups polítics del Parlament de les Illes Balears a aprovar la proposta de Llei de Sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'Eivissa dins d'un termini suficient que permeti iniciar la limitació de l'entrada de vehicles en la temporada turística de 2025.

FIRMAT. ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE

PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY